# Slovo autora



Tak, a je to tady, po pár letech jsem se rozhod zase jednou napsat nový zápis do rouří kroniky. Měl (a mám) sice pochybnosti o výsledné kvalitě, jak po stránce pravopisné, která by vybízela čtenáře k podání návrhu na odebrání maturity, tak ohledně kvality, ale což, něco z toho vyleze, a já nechávám na čtenáři, jestli bude ochoten to dočíst do konce. Omlouvám se zvláště za použití tvarů mě/mně a nerozhodnosti ve volbě stylistiky zdejším lingvistům.

# Mšeno – Mělník, aneb cesta tam a zase zpátky

Podzimní procházka na naše, už tradiční území kolem Mšena začala poněkud chaoticky. Jelikož se konala v den, kdy přestává platit letní čas, (záměrně píšu, že nezačíná platit zimní, to je blbost, i když noviny jsou toho plný – pardon, občas si nemůžu odpustit chytrý poznámky, ale a to si budete muset zvyknout) tak Petr s několikadenním předstihem vyvěsil na vzkazovník varovnou hlášku, která obsahovala něco ve smyslu, že kdo to splete, tak bude hodinu čekat na nádraží. Tato představa byla zřejmě natolik odstrašující, že někteří z nás si raději posunuli čas hned dvakrát.\* Zřejmě proto, aby ani náhodou nemuseli čekat. Tato hrůzná věc tím pádem padla na ty, co by dorazili včas. Pozitivní informace je, že aspoň organizátor dorazil včas, a tak měl na nádraží dost času obvolávat ostatní.

Jako první a jediný jsem se po Petrovi na nádraží objevil já se črvthodinovým zpožděním. Nějak jsem si myslel, že z Palmovky pojede do 10 minut tramvaj směrem na Holešovice, no ale to jsem se přepočítal. Po cca 10 minutách jsem teda nased do tramvaje, která sice jela přes Libeňák, ale zahejbala k Alze. Vystoupil jsem teda za pět sedum na Maninách a zbytek na Holešárnu jsem si po ránu pěkně doběh. Aspoň k něčemu mi teda je, že občas chodim běhat.

Po chvíli zmateného pobíhání po autobusáku a nahánění autobusu, který podle Idosu měl jet nás naštěstí zachránil Honza kterej se uvolil, že odveze BoBa a Štěpi až do Mělníka autem. Ze skoupých informací vím, že Idos byl asi změnou času rozhašenej víc, protože Hanka taky marně čekala někde na tramvaj a následně to kvůli komunikačnímu šumu obrátila zpátky. Abych řek pravdu, pořád se divim, že se to nakonec seběhlo tak, že jsme se sešli po těch zmatcích v tak hojném počtu. Jelikož jsme autem naháněli vlak z Mělníka a ještě se stavovali pro Bóžu ve Zlosejnu, stal se z auta při rychlosti 170 km/h a plné naloženosti 4 lidí, z nichž 3 byli buďto nadprůměrně vysocí, nebo aspoň těžcí, (kombinace obojího taky) masivní spotřebič paliva. Nedivil bych se, kdyby v nádrži vzniknul i pověstný vír.

Vlak jsme nakonec stihli s pár minutovou rezervou i s divadýlkem v podání Honzy a jeho představení „Předražený drážní Hajzlík“. Standardní motorák nás po standardně rozsekaný lokální trati dovez průměrnou rychlostí odhadovanou na 20 km/h až do Mšena, a tak jsme mohli vyrazit ze Mšena za dalšími dobrodružstvími.

Náš první cíl byla multikeška v Mšenu, a tak jsme se po prohlídce starého vraku Peugeotu 309, který tam *stál* už od minule, vydali směrem k náměstí. Po cestě padlo i pár blbých vtipů o Chucku Norrisovi. (Teď mě napadá další – Chuck Norris dokáže rozplakat cibuli.) Po cestě jsme utrousili pár poznámek o pěkném domově důchodců a provedli tradiční zastávku u pana Píče. Orientační bod nás zavedl kus za kostel, což je oproti minule, kdy jsme hledali tu samou kešku na sloupu u náměstí, bohužel vydávanou za obyčejnou, nikoliv multi, o pár desítek metrů dál. Dneska nám to zkomplikoval interface, pro neznalé frontend (*pozn.: inside joke*) GPSky, kterej jsem nebyl schopen po několik desítek minut rozlousknout. Když jsme jí našli a zapsali se do „nálezníku“, tak jsme vyrazili za naším dalším cílem, na Kokořín.

Cesta odsejpala celkem slušně a byla jen asi 5 km dlouhá, a tak po pár nakyslejch jabkách a ponoření se do kouzelné podzimní atmosféry (která je kouzelná jen když je teplo, jako tenhle víkend, jinak je vlezlá a na prd) plné spadaného listí, které létalo i ne zcela přirozeně na naše hlavy, dorazili přes pískovcovej úval k patě Kokořínu. Cesta k vrcholu byla příkrá, vedoucí přes nešikovně vysoké schody, ale naštěstí nebyla zas tak dlouhá. Kokořín, hrad zasazený v pískovcové skále, je snad nejopravenější bývalá zřícenina, kterou jsem viděl, první pohled na Hrad od brány byl jako z pohádky. Protože jsme neměli dost síly ani chuti k prohlídce celého hradu, nakoupili jsme jen lístky na věž, která je ale oproti třeba Bezdězu pěknej prcek a rozhled taky nic moc… Nejlepší pohled se tak naskýtá na hradní baštu, která vypadá jako nová. Volně přístupná byla taky výstavka „Zapomenuté Kokořínsko“ s fotkami převážně z 1. poloviny 20. století. Protože původně byl náš plán si nahoře něco dobrého koupit a nebylo tam co, poměrně rychle jsme se vrátili pod hrad do bufáče. Byl bych spokojen, kdyby mi napřed Štěpule a pak nějakej alkoholem posílenej tramp nevzali můj párek. Nakonec se dostalo i na mě, *nakonec*. Když jsme pojedli a popili, vydali jsme se na další cestu, tentokráte už do Mělníka, který byl vzdálen 17 km.

Tady se nám povedlo trochu zabloudit, i když značka byla výjimečně značená dobře, a tak jsme šli chvilku po silnici se silnějším provozem, ale než někdo stačil zpozorovat, že jdeme špatně, značka se k nám připojila. Sice o značnou dobu dřív, než naznačovaly mapy z keltských vykopávek, ale nám to vůbec nevadilo. Pozitivní věc na mírné změně trasy bylo to, že jsme nalezli zvláštní mola na okraji rybníka, ve kterém rostla neidentifikovaná vodní rostlina po celé ploše, byl tam zákaz rybaření, a i kdyby ne, tak „lekníny“ by dobrému úlovku bránily tak jako tak.

Když jsme po chvíli sešli ze silnice, značně posílen jednou desítkou, mě začaly napadat různé nablblé teorie a vyrojilo se pár hlášek s potenciálem. Těm se nyní budu věnovat, protože cesta byla zde poněkud monotónní. Například teorie „Hor a Kopců“, podle které je hora všechno na co se dá dostat jen za pomoci lana. No řekněte, viděli jste zářnější příklad hory než prosté pískovcové skalisko? Posléze přišla řeč na různé filmy, a mezi nimi i Terminátor, o kterém jsem tvrdil, že chce asimilovat lidstvo, což bude [nesmysl](http://cs.wikipedia.org/wiki/Asimilace). (*pozn.: vysvětlující odkaz*) Nakonec jsem přišel na příhodnější slovo: anihilace, což je zničení, zánik. To už dává smysl více. Na tomto úseku naší poutě v povodí Pšovky jsme taky hráli soutěž o nejteplejší slovo v souvislosti s okolní krajinou, nebo mi to tak aspoň přišlo. Vyhrál výraz průrva.

Ale zpátky do reality. Po chvíli cesty, nyní již členitější krajinou, kde jsme si užili dokonce šplhání za pomoci řetězů, jsme dorazili na hráz zanedbaného rybníka u Harasová, u kterého byla do skály vytesána pozoruhodná vybydlená chatka, o které Bobu později zjistila, že se jedná o hradní sklepení hradu Harasová tuším ze 16. století. Takovéto nálezy v Rourách vzbudí zvědavost, a proto jsme se za pomoci mírného šplhání (tzn., byla to hora) dostali na *balkon* oné chatky, kde jsme si mohli prohlédnout zašlý záchod a koupelnu. Nalezli jsme i schůdnější cestu dolů, která, zarostlá, nebyla zespoda vidět. Při další cestě jsme přišli na to, že téměř všechny domy v okolí jsou vybydlené, včetně obřího nedostavěného srubu minimálně za 10 melounů a starodávného hotelu.

Dále naše cesta pokračovala převážně zarostlou krajinou plnou pískovce protkaného náhodně vysemeněnými mladými stromky (i starými), suchými větvemi a průrvami. Z tohoto úseku si na nějakou památnou řeč nevzpomínám, navíc jsme spěchali, protože světla pomalu, ale jistě ubývalo, proto se přenesu o pár kilometrů dál, poté, co jsme přešli trať a sešli znova na silnici, po které jsme šli, až k odbočce k Liščí rokli.

Doteď si nikdo z nás není jistej, co ta rokle vlastně byla. Nakonec jsme se shodli na tom, že to byla cesta trochu víc vyježděná traktorem. Po mírném výstupu od řeky jsme se vyskytli na louce velké podle mého názoru minimálně 3 krát 3 km, na jejímž vzdáleném okraji čněl k nebi vysílač bez antény, o kterém jsme nakonec usoudili, že to bude naváděcí světlo k malému letišti. K tomu nám pomohlo i to že v okolí kroužilo pár rogal a podobné lehké havěti. Když jsme se nakonec vyskytli na krátko zase v lese, byl jsem už značně znaven, proto jsem už žádné objevné teorie radši nevymýšlel. Dobře si ale vzpomínám na Štěpčinu teorii o šnečím trusu. Hypotéza byla taková, že lze z něj vypozorovat potravu pozřenou oním hermafroditem. Pevně věřím, že za pomoci dostatečného nípaní se *v tom*, se teorie potvrdí.

Zbytek výpravy vedl z kopce pár km po takzvané nekonečné cestě, kdy vidíte konec, který je nesmyslně daleko. Zde byl zapředen rozhovor o halucinacích z únavy – což leccos vypovídá o našem stavu. Když jsme se v tomto duchu dokolébali do Mělníka a našli nádraží, zjistili jsme, že bus nám jede každou chvíli, a tak jsme se rozhodli zajít *na jedno* do restaurace/hotelu Olympionik přemýšleje (nebo snad přemýšlejíc?) nad tím, jestli má něco společného s hotelem Olympik v Praze. Musim teda říct, že pivko sedlo jak prdel na hrnec. V tomto blaženém stavu jsme se odebrali na nádraží, kde jsme si chvilinku házeli frisbee, než přijel bus. A to je konec našeho příběhu, ospalou cestu autobusem každý z Vás někdy zažil.

\*Přesnější iformace ve štěpčině zápisu.